

Fartygsvärd - ett tufft och farligt jobb

Ett farligt och hårt arbete till för låg lön. Fartygsvärdarna på Cinderella är missnöjda med både arbetssituation och ersättning.

Men en del har blivit bättre sedan fartyget slutade sälja taxfree på vissa avgångar, höjde åldersgränsen och började röntga bagage i avgångshallen.

Att Cinderellas fartygsvärdar har ett tufft jobb är odiskutabelt. Deras uppgift är att ta hand om de passagerare som inte sköter sig; de som blir våldsamma, för onyktra, begår brott eller på annat sätt stökar till det. De är också först på plats när någon blir akut sjuk.

– Som vakt i land kan man ringa polis eller ambulans om något händer, men här måste vi hantera allting själva. Vi har ingen back up.

De fem fartygsvärdar som Sjömannen träffar vill samtliga vara anonyma för att undvika att någon ska känna sig uthängd. I fem år har de jobbat tillsammans, några av dem ännu längre. Samtliga vittnar om obehagliga upplevelser med allt från passagerare som omkommit i hjärtinfarkt till slagsmål och hot.

– Nästan varje resa är det någon som säger att de ska döda en, man orkar knappt bry sig längre. Man blir som avtrubbad. Men visst påverkar det en. Vi har nog alla problem med sömnen och min fru brukar klaga över att jag alltid är så sur hemma nuförtiden.

» När det blir storbråk ombord, då har vi inte en chans

De stökigaste kryssningarna är dem då biljetter slumpas bort för bara några tiotusentals kronor inklusive frukost. – Då får vi ombord knarkare och uteliggare. Det är billigare för dem att åka med oss än att ta in på ett härbärge i stan. Och visst, jag kan förstå dem, men det ställer till problem för oss. En del av dem stannar i hytten hela resan och är bara glada över att få sova i en riktig säng och ta en dusch. Andra drar i sig ett helrör och sitter i hytten och röker. Sen går de till nattklubben, nerpissade och stökiga och förstör för de andra gästerna. Det händer också att vi får problem med stölder på de här kryssningarna.

Det har vidtagits åtgärder vilket gjort det lite lugnare ombord. För sex, sju år sedan hade rederierna inom Finlandstrafiken stora problem med bråk ombord på fartygen och anmälningar om våldtäkter. Ett samarbete inleddes med Stockholmspolisen och sedan dess har flera förändringar genomförts på Cinderella. Bland annat har åldersgränsen höjts, taxfree-butiken håller stängt under utresan på helger och utrustning för bagage-scanning har installerats i terminalen för att förhindra att vapen eller sprit tas ombord.

Men fartygsvärdarna menar att åtgärderna inte är tillräck-



Fartygsvärdarna har den otacksamma uppgiften att ta hand om de passagerare som betar sig allra sämst.

liga. Dels vill de ha totalstopp för de billigaste biljetterna. Dels utökad vaktstyrka.

– Vi skulle behöva vara två, tre stycken till. Dagtid går vi själva, annars blir vi alldeles för få på kvällar och nätter. Men när det blir storbråk ombord, som för ett tag sedan när det var 40 stycken som slogs i nattklubben, då har vi inte en chans.

Befälhavare Jan-Tore Thörnroos håller med om att fartygsvärdarna har ett tufft arbete. Samtidigt säger han att det är svårt att anpassa vaktstyrkans storlek efter alla tänkbara scenarier.

– Vi tar in förstärkning under storhelger och avgångar då vi av erfarenhet vet att det kan bli mycket festande. Dessutom har vi fyra matrosar som fått utbildning och som kan ringas in vid behov. I den bästa av världar hade vi kunnat anställa tre fartygsvärdar till, men konkurrensen på Östersjön är hård och vi får nöja oss med att ligga på en rimlig nivå.

Utöver arbetssituationen är fartygsvärdarna missnöjda med lönen. De berättar att kollegorna på rederiets finsklagade fartyg tjänar bättre än dem liksom fartygsvärdar inom andra rederier i Finlandstrafiken. Löneskillnaden tycker Jan-Tore Thörnroos inte är befogad, men poängterar det är en fråga mellan fartygsvärdarna, facket och arbetsgivaren. ●



Befälhavare Jan-Tore Thörnroos säger att samarbetet mellan honom och fartygsvärdarna fungerar bra.